



Västsvenska paketet

Mätning av gång- & cykeltrafikflöden

Version 1.0

2013-06-05

Dokumenttitel: Mätning av gång- & cykeltrafikflöden
Utförande part: Göteborgs Stad
Kontaktperson: Mats Tjernkvist

1	INLEDNING	4
1.1	Bakgrund	4
1.2	Syfte och mål	4
2	METOD.....	4
2.1	Studiens upplägg.....	4
2.1.1	Mätning av gång- och cykeltrafikflöden	4
3	RESULTAT.....	5
3.1	Väderförhållanden vid mättillfällena	5
3.2	Centralstationen	5
3.2.1	Mätpunkter	5
3.2.2	Gångflöden	6
3.2.3	Cykelflöden.....	7
3.3	Brunnsparken.....	9
3.3.1	Mätpunkter	9
3.3.2	Gångflöden	9
3.4	Hjalmar Brantingsplatsen	10
3.4.1	Mätpunkter	10
3.4.2	Gångflöden	11
3.5	Korsvägen.....	12
3.5.1	Mätpunkter	12
3.5.2	Gångflöden	12

1 Inledning

1.1 Bakgrund

Som en del i av det Västsvenska paketet kommer konstruktionsarbeten ske vid högt belastade kollektivtrafiks knutpunkter. För att ta fram ett lämpligt upplägg för att mäta och följa upp effekter på gångtrafik genomfördes i början av 2012 en metodstudie. Metodstudien identifierade ett antal platser i anslutning till kollektivtrafikens bytespunkter och resulterade i ett förslag till upplägg för mätningar av gång- och cykeltrafik. Utifrån detta genomfördes mätningar under april och maj 2013 från vilka resultatet redovisas i föreliggande PM.

1.2 Syfte och mål

Det huvudsakliga syftet med gång- och cykeltrafikmätningarna har varit följande:

- att ge en bild av storleken på gång- och cykeltrafikflödena vid några av kollektivtrafikens viktigare bytespunkter,
- att möjliggöra uppföljning av hur flödena av gångtrafik förändras under genomförandet av åtgärder i det Västsvenska paketet.

Målet har varit att ge en bild av hur stora potentiella störningar orsakade av byggnationer kopplade till Västsvenska paketet kan komma att bli.

2 Metod

2.1 Studiens upplägg

På varje plats räknades gång- och cykeltrafikflöden vid ett antal snitt (exempelvis övergångsställen eller cykelbanor). Mätningar utfördes under förmiddag kl. 07:00-09:00.

2.1.1 Mätning av gång- och cykeltrafikflöden

Mätpersonalen var utrustade med en, alternativt två, räknare beroende på om de mätte endast gångtrafikanter eller gång- och cykeltrafik. Var femte minut antecknades räknarställningen i ett formulär. Figur 1 nedan visar ett exempel på formulär för mätningarna.

Centralstationen

Mätplats: Punkt 9
 Datum: 2013-05-14
 Väder: Vid start: _____ Vid slut: _____

	Gående		Cyklister	Kommentar
Klockslag:	Räknarställning		Räknarställning	
07:00-07:05				
07:05-07:10				
07:10-07:15				
07:15-07:20				
07:20-07:25				
07:25-07:30				
07:30-07:35				
07:35-07:40				
07:40-07:45				

Figur 1: Formulär som använts för räkning av gång- och cykeltrafikflöden.

3 Resultat

3.1 Väderförhållanden vid mätillfällena

Datum	Veckodag	Tid	Väder	Temperatur
2012-04-23	Tisdag	0700-0900	Klart	7°C
2012-04-25	Torsdag	0700-0900	Klart	6°C
2012-05-14	Tisdag	0700-0900	Klart/Halvklart	8°C
2012-05-16	Torsdag	0700-0900	Klart/Halvklart	13°C

Tabell 1: Väderlek och temperatur i centrala Göteborg under respektive mätperiod.

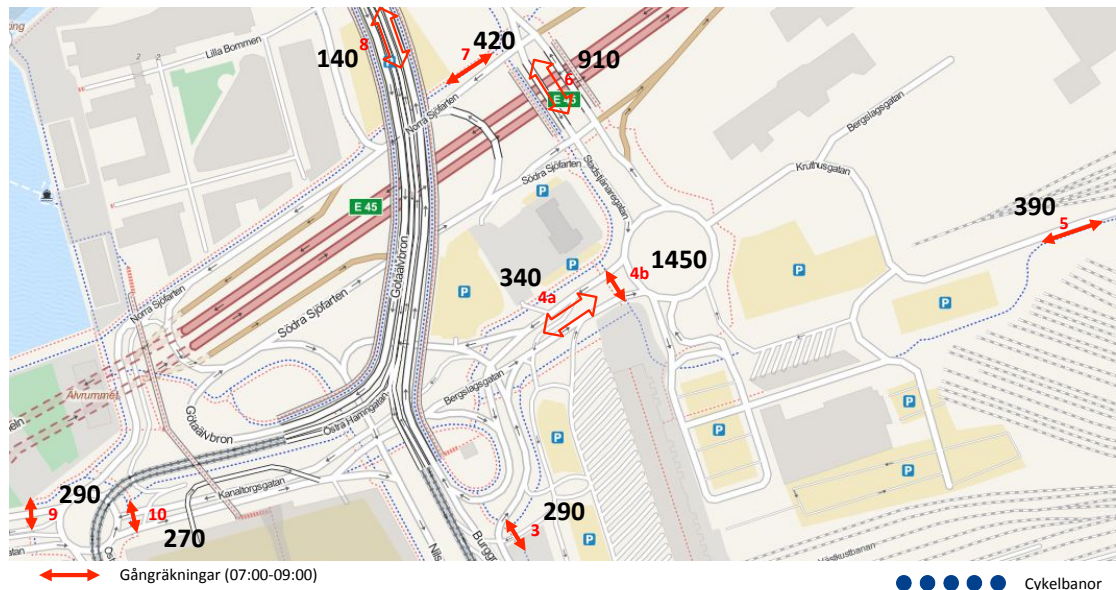
3.2 Centralstationen

3.2.1 Mätpunkter

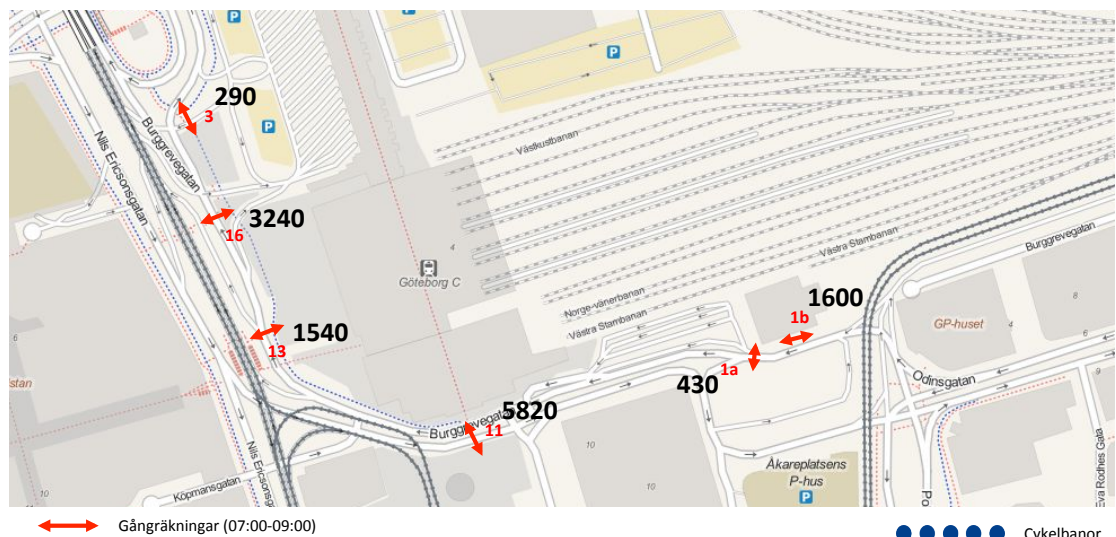
Mätpunkt	Mätning 1	Mätning 2	Flöden
1	14/5	16/5	Gång/Cykel
3	14/5	16/5	Gång/Cykel
4	14/5	16/5	Gång/Cykel
5	14/5	16/5	Gång/Cykel
6	14/5	16/5	Gång/Cykel
7	14/5	16/5	Gång/Cykel
8	14/5	16/5	Gång/Cykel
9	14/5	16/5	Gång/Cykel
10	14/5	16/5	Gång/Cykel
11	23/4	14/5	Gång
13	23/4	14/5	Gång/Cykel
16	23/4	14/5	Gång/Cykel

Tabell 2: Datum för mätningar vid Centralstationen.

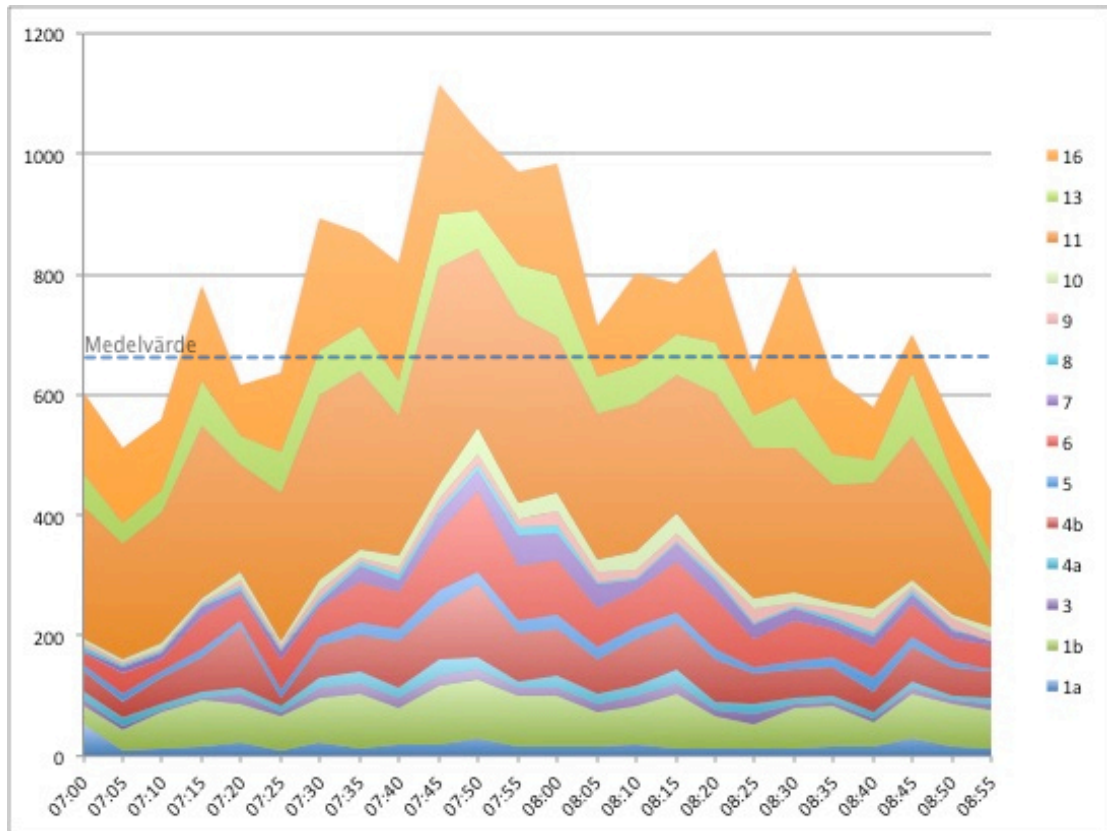
3.2.2 Gångflöden



Figur 2: Karta 1 av 2 med totala gångflöden under mätperioden (07:00-09:00) vid Centralstationen.

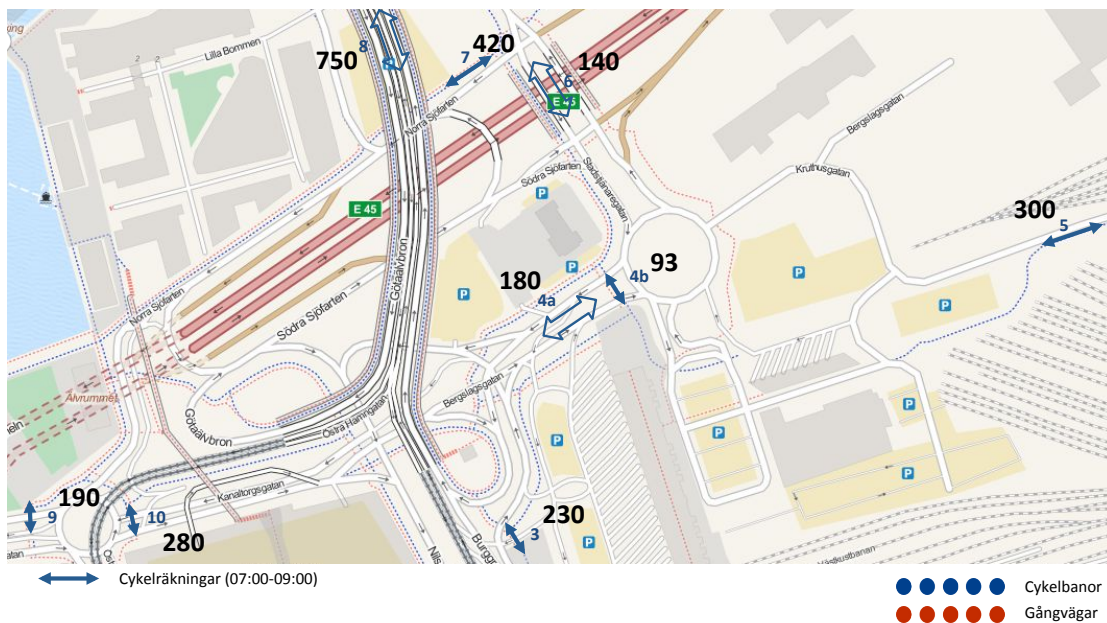


Figur 3: Karta 2 av 2 med totala gångflöden under mätperioden (07:00-09:00) vid Centralstationen.

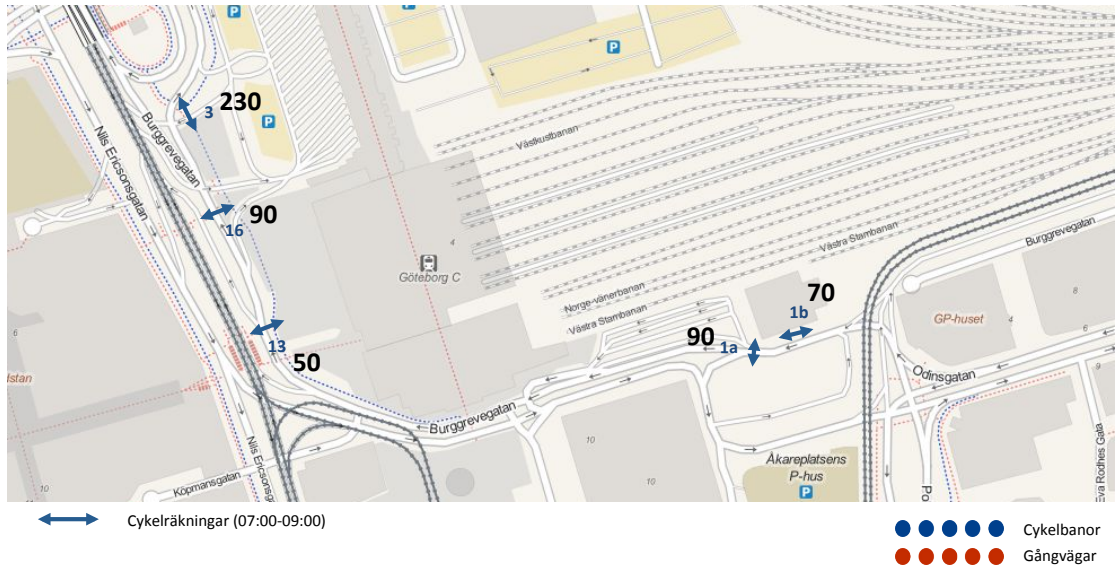


Figur 4: Diagram med ackumulerade gångflöden per 5-minuters intervall 07:00-09:00 vid Centralstationen.

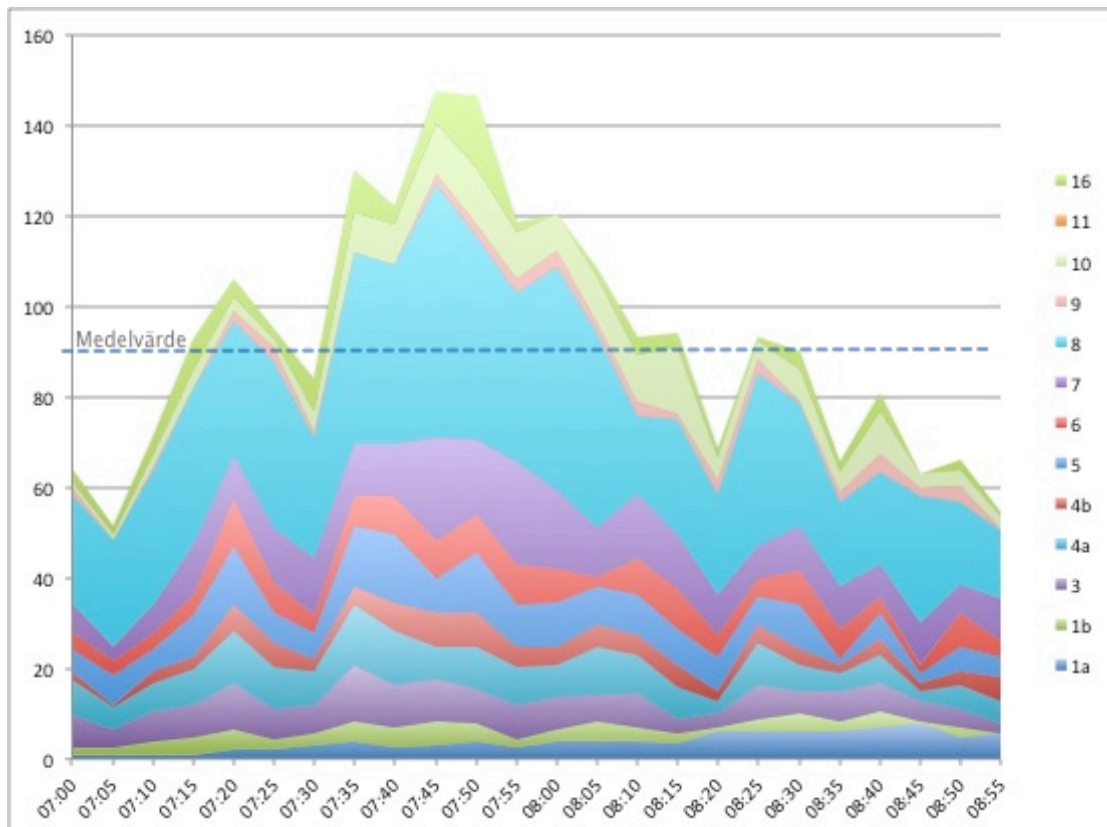
3.2.3 Cykelflöden



Figur 5: Karta 1 av 2 med totala cykelflöden under mätperioden (07:00-09:00) vid Centralstationen.



Figur 6: Karta 2 av 2 med totala cykelflöden under mätperioden (07:00-09:00) vid Centralstationen.



Figur 7: Diagram med ackumulerade cykelflöden per 5-minuters intervall under mätperioden (07:00-09:00) vid Centralstationen.

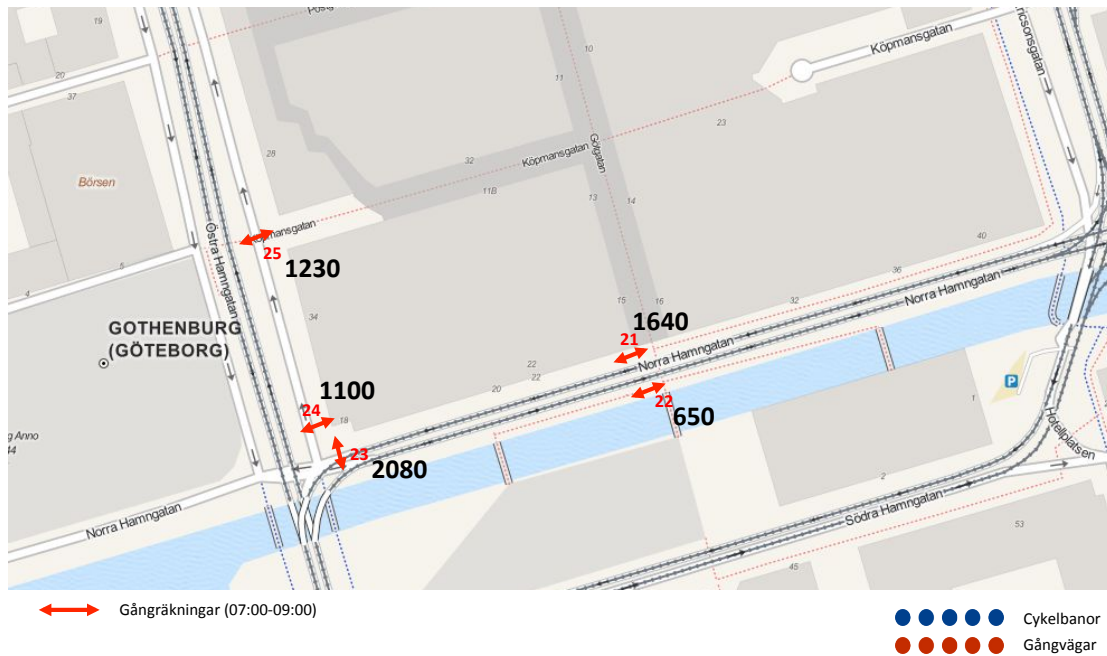
3.3 Brunnsparken

3.3.1 Mätpunkter

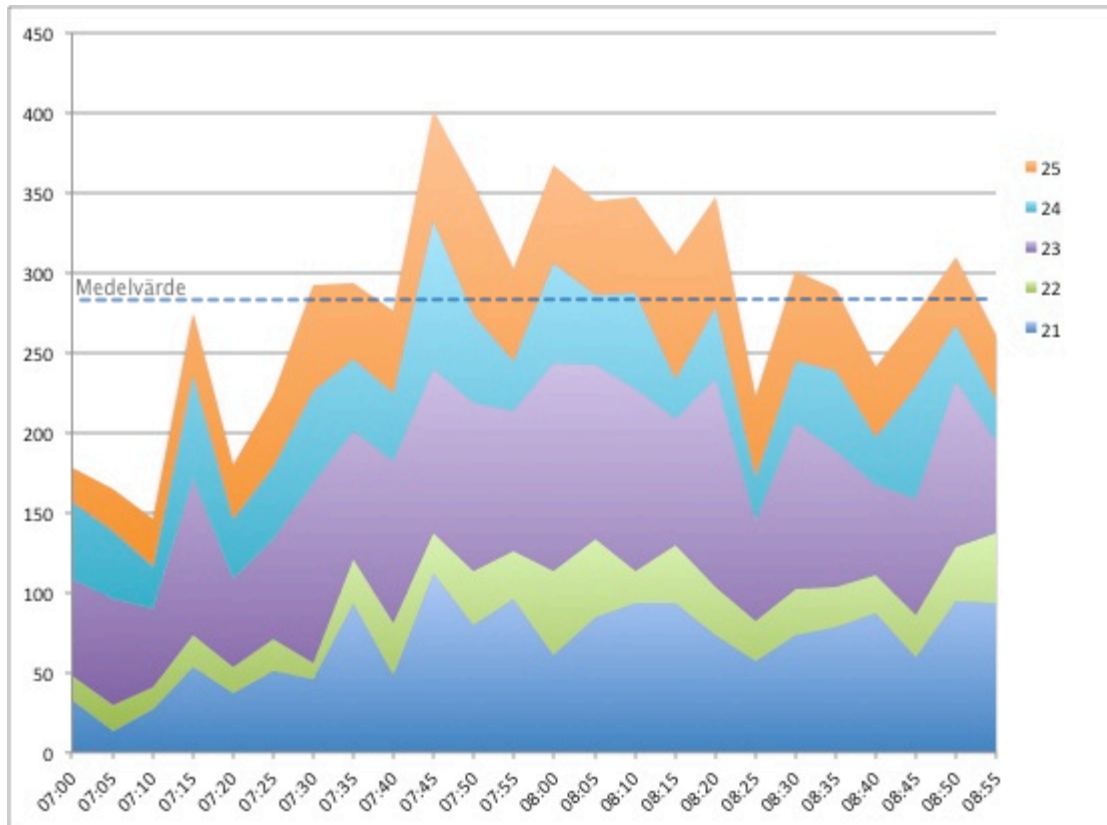
Mätpunkt	Mätning 1	Mätning 2	Flöden
21	25/4	Na	Gång
22	25/4	16/5	Gång
23	25/4	Na	Gång
24	25/4	Na	Gång
25	25/4	16/5	Gång

Tabell 3: Datum för mätningar vid Brunnsparken.

3.3.2 Gångflöden



Figur 8: Karta med totala gångflöden under mätperioden (07:00-09:00) vid Brunnsparken.



Figur 9: Diagram med ackumulerade gångflöden per 5-minuters intervall under mätperioden (07:00-09:00) vid Brunnsparcken.

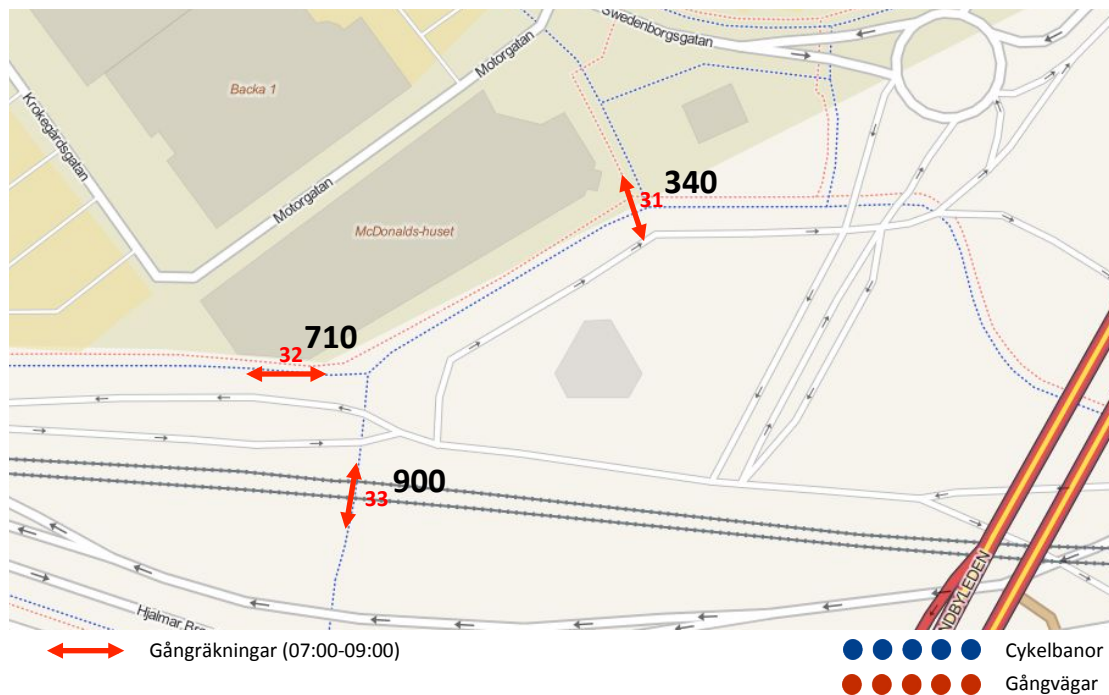
3.4 Hjalmar Brantingsplatsen

3.4.1 Mätpunkter

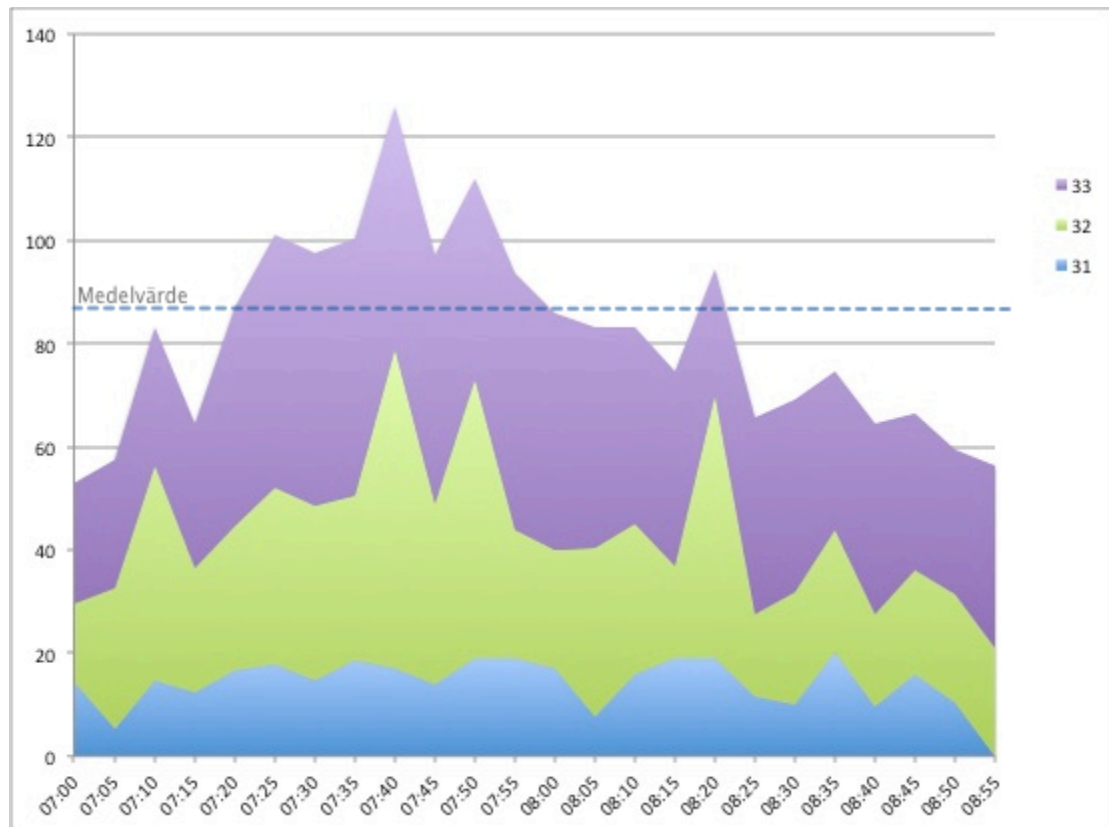
Mätpunkt	Mätning 1	Mätning 2	Flöden
31	23/4	16/5	Gång
32	23/4	Na	Gång
33	23/4	16/5	Gång

Tabell 4: Datum för mätningar vid Hjalmar Brantingsplatsen.

3.4.2 Gångflöden



Figur 10: Karta med totala gångflöden under mätperioden (07:00-09:00) vid Hjalmar Brantingsplatsen.



Figur 11: Diagram med ackumulerade gångflöden per 5-minuters intervall under mätperioden (07:00-09:00) vid Hjalmar Brantingsplatsen.

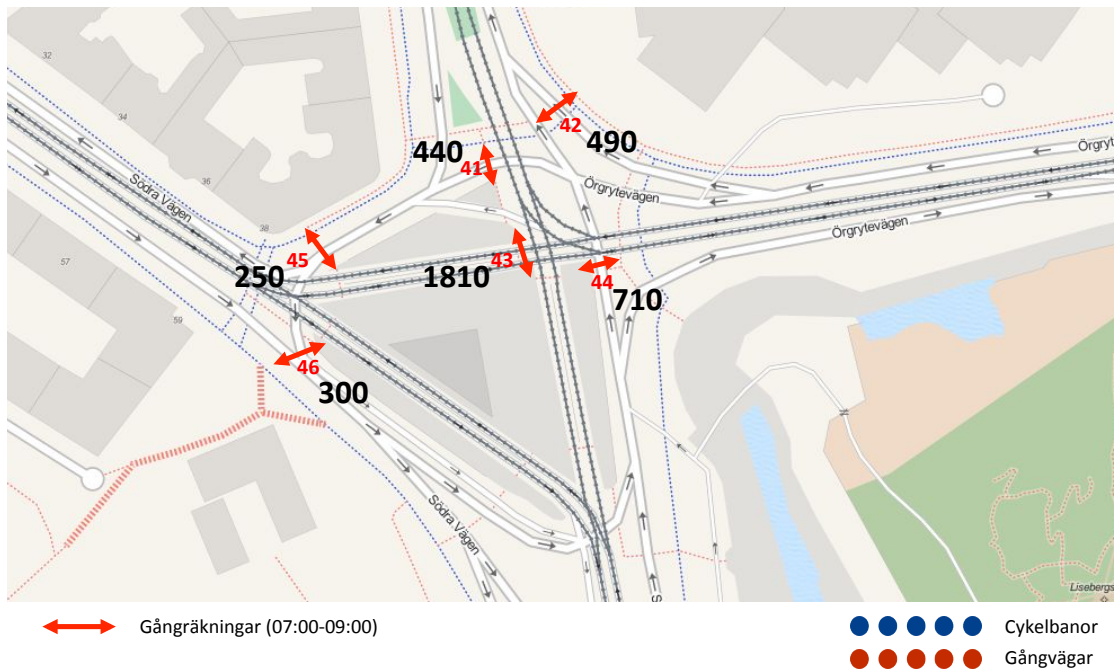
3.5 Korsvägen

3.5.1 Mätpunkter

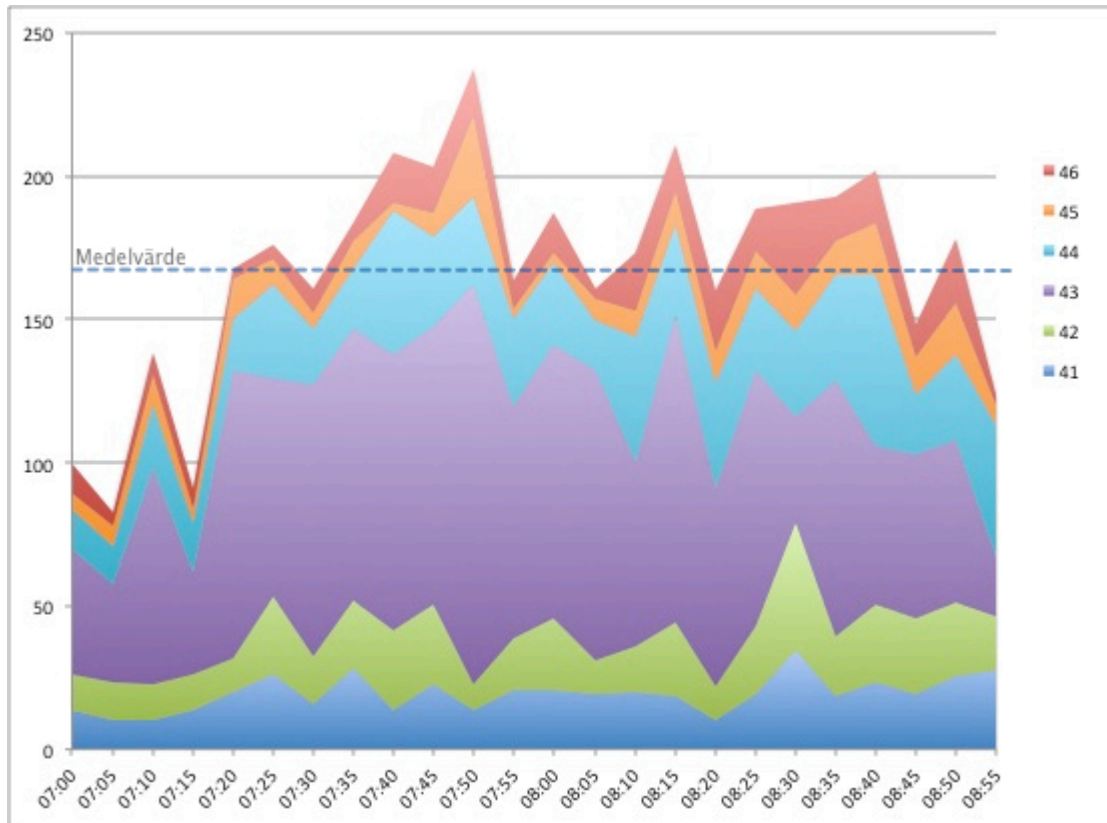
Mätpunkt	Mätning 1	Mätning 2	Flöden
41	25/4	14/5	Gång
42	25/4	Na	Gång
43	25/4	Na	Gång
44	25/4	14/5	Gång
45	25/4	Na	Gång
46	25/4	Na	Gång

Tabell 4: Datum för mätningar vid Korsvägen.

3.5.2 Gångflöden



Figur 12: Karta med totala gångflöden under mätperioden (07:00-09:00) vid Korsvägen.



Figur 13: Diagram med ackumulerade gångflöden per 5-minuters intervall under mätperioden (07:00-09:00) vid Korsvägen.